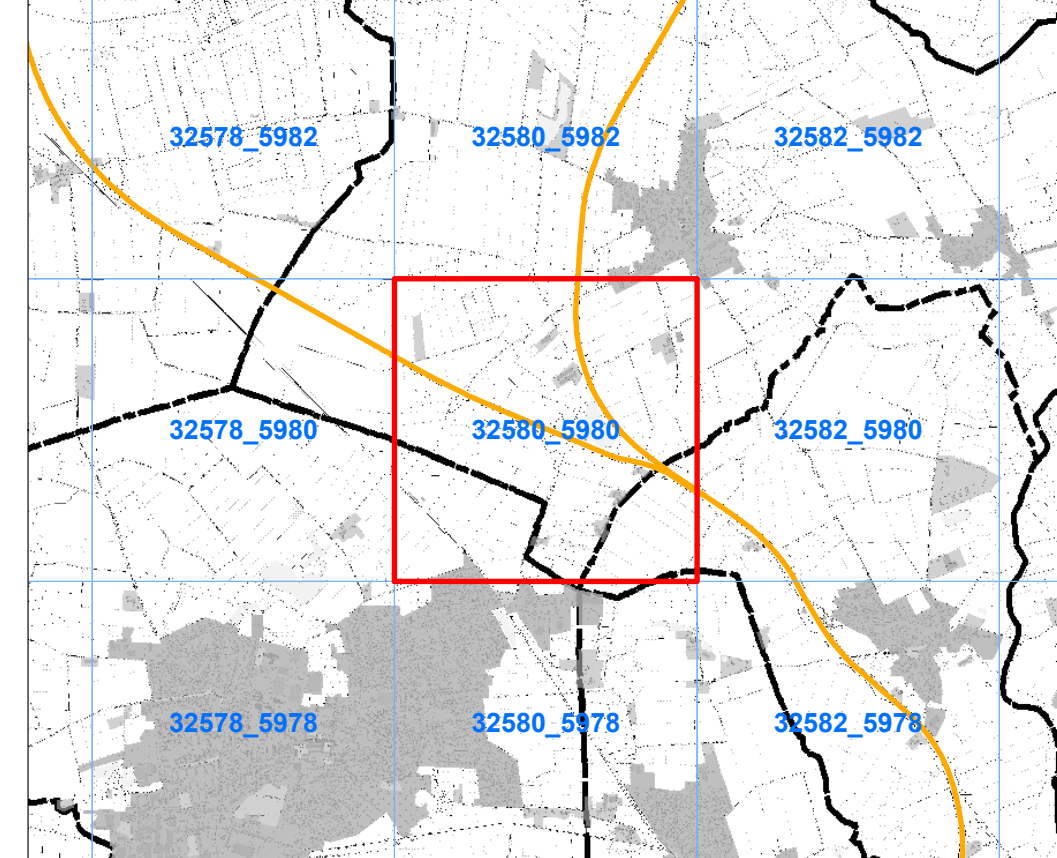


Fahrenkrug

DTK5 Blatt 32580_5980

Gemeindeübersicht und DTK5-Blattschnitt (Quadranten)



Straßenlärm - 24 Stunden-Pegel L_{DEN} in dB(A) Hauptverkehrsstraßen mit über 3 Mio. Fahrzeugen pro Jahr*

Berechnungshöhe: 4 m über Gelände
 Berechnungsraster: 10 m x 10 m
 Berechnungsprogramm: IMMI 2012-2

*und einzelne hochbelastete zusätzliche Strecken

- | | | | |
|--|-----------------|--|---------------------|
| | > 75 dB(A) | | Gebäude |
| | > 70 - 75 dB(A) | | Landesgrenze |
| | > 65 - 70 dB(A) | | Gemeindegrenze |
| | > 60 - 65 dB(A) | | Lärmschutzwand |
| | > 55 - 60 dB(A) | | Hauptverkehrsstraße |

Lärmkartierung zur Umsetzung der Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG in Schleswig-Holstein



Koordinatensystem: ETRS 1989 - UTM Zone 32N 8stellig

Erstellungsdatum: 27.02.2013

Auftraggeber:

<p>Landesamt für Landwirtschaft, Umwelt und ländliche Räume Schleswig-Holstein</p> 	<p>Landesamt für Landwirtschaft, Umwelt und ländliche Räume Hamburger Chaussee 25 D 24220 Flintbek</p>
--	--

Auftragnehmer:

	<p>LÄRMKONTOR GmbH Altonaer Poststraße 13b 22767 Hamburg</p>
---	--

Unterauftragnehmer:

 	<p>Wölfel Beratende Ingenieure GmbH + Co. KG Max-Planck-Straße 15 97204 Höchberg</p> <p>RMK Breite Straße 32 29221 Celle</p>
--	--